

Val Pusteria in grande 2

Un anno fa denunciavamo come le Olimpiadi stavano rendendo possibili troppi ampliamenti stradali che avrebbero compromesso il paesaggio: a San Candido è previsto un ponte enorme, a Dobbiaco mezza circonvallazione, a Valdaora una rotatoria a due piani e a Perca una parte del tunnel della circonvallazione.

L'Heimatpflegeverband ha più volte sottolineato come ogni grande progetto di espansione stradale favorisca in modo massiccio il trasporto privato, creando allo stesso tempo una via di transito, soprattutto per i mezzi pesanti. È quindi con grande preoccupazione e incomprensione che esprimiamo il nostro disappunto per i megaprogetti pianificati e, in parte, tecnicamente incomprensibili, che comportano un forte impatto sul paesaggio. L'enorme superficie di terreno necessaria e l'eccessiva impermeabilizzazione del suolo non sembrano, a quanto pare, però essere un gran problema.

Le ingenti somme che questi numerosi progetti di costruzione di strade in Val Pusteria richiedono e l'enorme aumento dei costi che si è verificato negli ultimi anni sono visibili nell'elenco degli investimenti per i lavori di costruzione di strade aggiornato dalla Giunta provinciale il 10 settembre 2024, in particolare si notano quelli cofinanziati dai fondi olimpici (vedasi allegato).

A colpire sono i seguenti esorbitanti aumenti: per gli svincoli di Anterselva e Valdaora venivano calcolati nel 2021 15 milioni di Euro. Un anno fa si parlava di 19 milioni e ora, di **ben oltre 31 milioni, ovvero più del doppio della somma iniziale!** Recentemente, nel corso della seduta del Consiglio provinciale, si è parlato addirittura di 38 milioni, una cifra incredibile.

Il contestatissimo ponte di 100 metri previsto a ovest di San Candido costa ora **2,5 volte di più** rispetto ai costi previsti inizialmente! Mentre per la circonvallazione est di San Candido, con **l'importantissima e urgente galleria di esondazione**, non sono previsti alcuni fondi fino al 2026!

A Dobbiaco i previsti progetti di circonvallazione sono stati pesantemente contestati. È seguito un breve periodo di riflessione, tuttavia improvvisamente i costi di costruzione sono **triplicati**. Ora l'importo è stato nuovamente ridotto di un terzo, a 21 milioni, ma si tratta comunque di una somma enorme, con la quale non è ancora chiaro cosa verrà costruito.

La circonvallazione di Chienes e l'ampliamento di Sciaves, con un nuovo ponte sulla Val di Riga e una rotatoria a due piani, sono altre importanti costruzioni stradali.

Elenco dei progetti di costruzione stradale con la variazione dei costi:

Progetti	Costi in Euro	2021	2023	2024	Aumento
- Ponte San Candido ovest		7,6 Mio.	16 Mio.	18 Mio.	+ 140%
- Circonvallazione Dobbiaco		13 Mio.	35 Mio. (270%)	21 Mio.	+ 65%
- Svincoli Anterselva e Valdaora		15 Mio.	19 Mio.	31 Mio. (38 ?)	+ 110%

- Circonvallazione Perca	78 Mio.	134 Mio.	141 Mio.	+ 85%
- Ampliam. a 3 corsie Chienes-Kniepass	10 Mio.	16 Mio.	10 Mio.	+ 0%
- Ampliamento Passo Valparola	5 Mio.	10 Mio.	10 Mio.	+ 110%

Il piano provinciale della Mobilità 2035 prevede una **riduzione del 26% del trasporto privato motorizzato al di fuori delle aree urbane** e afferma che in vista del previsto calo del traffico automobilistico, sono da preferire soluzioni che riducano al minimo le infrastrutture invasive. Questi massicci ampliamenti stradali contraddicono anche il piano climatico. Risulta quindi chiaro come le sovradimensionate soluzioni stradali previste per la Val Pusteria siano incompatibili con le citate linee guida dettate dalla Giunta provinciale stessa.

Heimatpflegeverband Südtirol – Sezione Val Pusteria
i.V. Albert Willeit
Presidente di Sezione

17.10.2024.



4. Liste der mit den Olympischen Winterspielen 2026 verbundenen Bauvorhaben (ausführende Körperschaft: Società Infrastrutture Milano Cortina 2026 / Vergabestelle: Autonome Provinz Bozen elenco opere connesse alle Olimpiadi invernali 2026 (soggetto attuatore: Società Infrastrutture Milano Cortina 2026 / stazione appaltante: Provincia autonoma di Bolzano)

Nr. /n.	CUP	Descrizione opera	Kurzbeschreibung Bauvorhaben	codice opera	genehmigte Gesamtkosten 12.08.2024 / costo complessivo autorizzato 12.08.2024	SIMICO	Finanzmittel Provinz / Fondi Provincia
						(RIMODULAZIONE 12.08.2024)	Beitrag It. / contributo DPCM (art. 1 Abs. 4 L.G. Nr. 16/2021 u. Art. 2 Abs. 2 L.G. Nr. 18/2023)
c01.0	B51B20000330003	SP 44 ANTERSELVA - DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE PONTE 44/14 AL KM. 11+655	LS44 ANTHOLZ - ABRUCH UND WIEDERAUFBAU DER BRÜCKE 44/14 BEI KM 11+655 ok	P.44.20	3.771.000,00	3.771.000,00	-
c02.0	B57H20000870003	SS49 - SP44 INCROCIO ED ACCESSO PER ANTERSELVA	SS49 - LS44 KREUZUNG UND ZUFABRT NACH ANTHOLZ	S.49.46	31.339.268,39	von 15 auf 19 auf 31 Mio. -339.268,39	-
c03.0	B94E20002350003	SS49 - SP44 TRATTI DI AMPLIAMENTO CON TERZA CORSIA ALTERNATA	SS49 - SP44 VERBREITERUNG DES ABSCHNITTES MIT ALTERNIERENDER FAHRSPUR S.49.54 falsch Kiens-Kniepass ?	S.49.47	9.772.139,98	7.172.854,48	2.599.285,50
c04.0	B74E20001220003	SS49 - CIRCONVALLAZIONE DI DOBBIACO	SS49 - UMFABHRUNG TOBLÄCH	S.49.48.1	20.807.181,51	von 13 auf 35 Mio, nun 211 14.670.326,32	6.136.855,19
c05.0	B51B11001060003	CIRCONVALLAZIONE DI PERCA	UMFABHRUNG PERCHA	S.49.29	140.586.655,19	von 78 auf ... 134 auf 140 Mio. -707.769,48	78.878.885,71
c06.0	B21B18000120003	INCROCIO SS59 SS52 - ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO CON SOTTOPASSO FERROVIARIO - SAN CANDIDO	KREUZUNG SS 59 SS 52 - BESEITIGUNG DES BAHNÜBERGANGS MIT BAHNUNTERFÜHRUNG - INNICHEN Brücke nicht Unterführung	S.49.43	18.287.154,93	von 7,6 auf 11 auf 13 Mio, nun 18,3 Mio. -3.295,62	3.723.859,31
c07.0	B34E20001610003	SP 37 COLLEGAMENTO VAL BADIA - CORTINA. (TRATTA PA BOLZANO) II LOTTO	LS37 VERBINDUNG GADERTAL - CORTINA. (ABSCHNITT AUT. PROV. BOZEN), 2. BAULOS	P.37.16	6.318.900,00	6.318.900,00	-
c08.0	B31B16000530003	SP 37 COLLEGAMENTO VAL BADIA - CORTINA. (TRATTA PA BOLZANO) I LOTTO	LS37 VERBINDUNG GADERTAL - CORTINA. (ABSCHNITT AUT. PROV. BOZEN) 1. BAULOS	P.37.15	4.280.100,00	4.280.100,00	-
						143.823.514,29	91.338.885,71

Die neuen Gesamtkosten und die Neuaufteilung der verfügbaren Finanzmittel im Rahmen des Gesamtplans wurden von der Gesellschaft "Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 Spa" gemäß Artikel 4 Buchstabe a) des Dekretes des Ministerpräsidenten vom 8. September 2023 am 12.08.2024 genehmigt
I nuovi costi e la rimodulazione delle risorse disponibili nell'ambito del Piano sono stati approvati dalla Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 spa ai sensi dell'art. 4 lettera a) del D.P.C.M. 8 settembre 2023 in data 12.08.2024
siehe auch Beschluss Landesregierung Nr. 865 vom 10.10.2023 "Rahmenvereinbarung zwischen der Gesellschaft "Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 Spa" und der Autonomen Provinz Bozen"
vedasi anche Delibera della Giunta Provinciale n. 865 del 10.10.2023 "Convenzione quadro tra la Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 Spa e la Provincia Autonoma di Bolzano"